



KIT ADMISSION DYNAMIQUE DYNAMIC INTAKE KIT

**RENAULT MEGANE
II 1.5L DCI 80HP**

**S.A.S
Chrono'Sport**

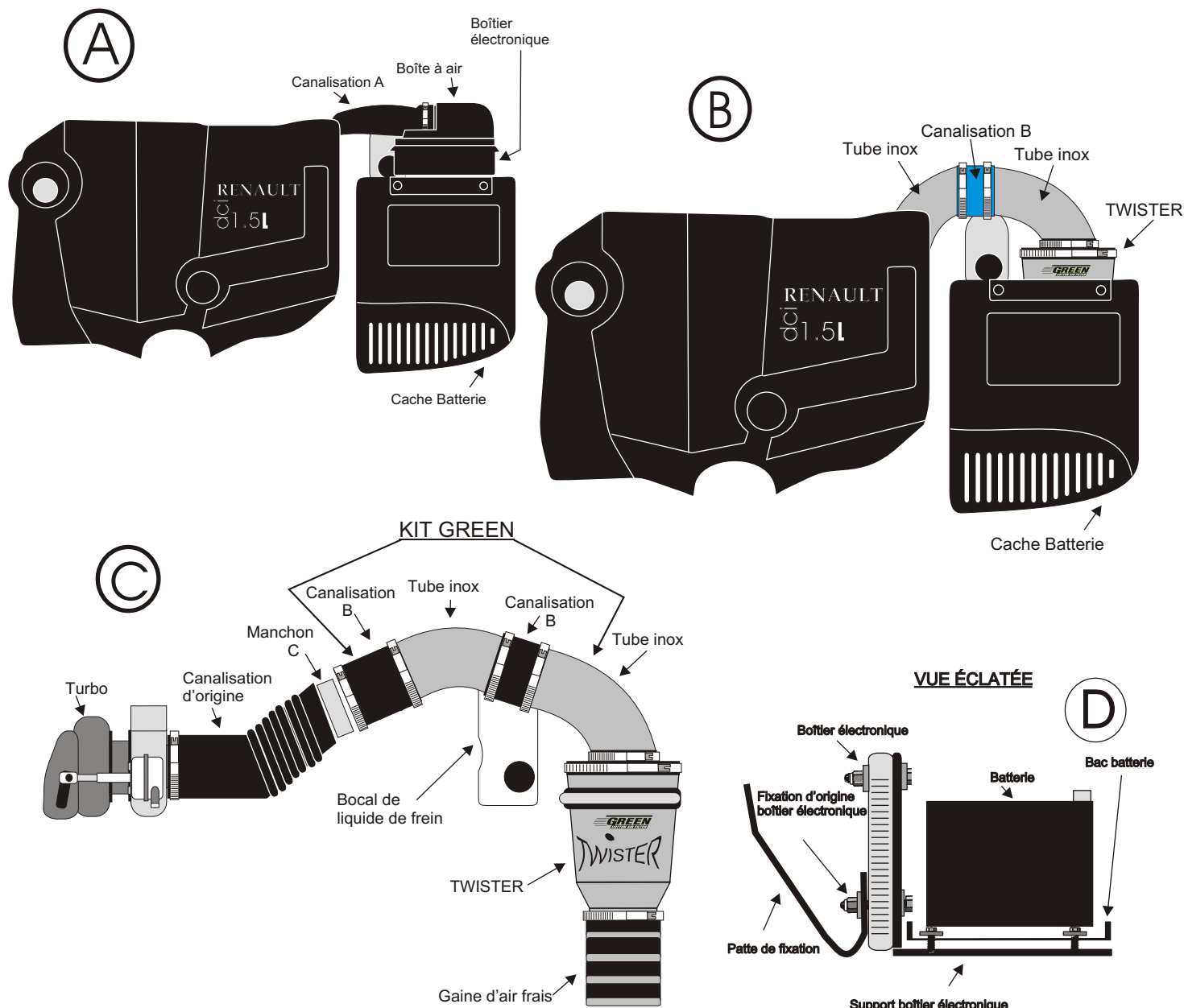
Route de noailles
60730 cauigny
FRANCE

03.44.02.64.64

03.44.03.54.01

Référence :DW 127

NOTICE DE MONTAGE



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN.

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.02.64.64



KIT ADMISSION DYNAMIQUE *DYNAMIC INTAKE KIT*

RENAULT MEGANE
II 1.5L DCI 80HP

S.A.S
Chrono'Sport
122 rue du faubourg Saint Jean
ZA de l'AVELON - 60000 BEAUVAIS -
FRANCE

 03.44.02.64.64

 03.44.02.87.10

Référence : DW 127

NOTICE DE MONTAGE

attention:

Pour l'installation du kit dynamique il faut avoir des connaissances en mécanique automobile, car pour la dépose de la boîte à air il faut tout d'abord d'ébrancher la batterie.

Pour la dépose de la batterie il faut obligatoirement laisser le véhicule sous tension car risque de déprogrammation de l'ordinateur de bord.

- 1) déposer le cache batterie. (schéma A)
- 2) poser l'appareil sur les faisceaux de la batterie pour mettre le véhicule sous tension.
- 3) déposer la batterie.
- 4) déplacer le boîtier électronique sur le côté afin de pouvoir sortir la boîte à air complète, car pour sortir la boîte à air complètement il faut la faire glisser en direction de l'emplacement de la batterie. Les fixations du support du boîtier électronique se trouve sous le bac de la batterie. (schéma D)
- 5) déposer et supprimer la canalisation A ainsi que la boîte à air complète. (schéma A)
- 6) emboîter le manchon C dans la canalisation d'origine. (schéma C)
- 7) emboîter le kit GREEN sur la canalisation d'origine. (schéma C)

remarque:

le kit GREEN passe au dessus du bocal de remplissage du liquide de frein. (schéma B/C)

- 8) emboîter le TWISTER sur le tube inox. (schéma B/C)
- 9) repositionner le boîtier électronique à sa place d'origine. (schéma D)
- 10) positionner le TWISTER à l'aide du collier et de la patte de fixation fournis sur la fixation d'origine du boîtier électronique. (schéma D)
- 11) fixer le TWISTER à l'aide des vis fournies.
- 12) positionner la gaine d'air frais sur le TWISTER puis l'emboîter dans l'écope d'air frais d'origine.
- 13) repositionner la batterie dans son bac.
- 14) reconnecter les faisceaux +et- délicatement.
- 15) positionner le TWISTER afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.
- 16) reposer le cache batterie. (schéma B)
- 17) après avoir fait toutes les opérations dans l'ordre vous avez fini l'installation.

ATTENTION:

Afin d'obtenir le meilleur rendement de votre TWISTER, il faut impérativement que le filtre soit **dynamisé** à l'aide de la gaine.

Dynamisation?(principe de fonctionnement)

La dynamisation consiste à augmenter le volume d'air dans les chambres de combustion par une pression d'air frais supplémentaire dans le collecteur d'admission.

Pour cela il vous faut obligatoirement placer la canalisation d'air sur l'avant du véhicule afin d'accélérer l'aspiration d'air.

IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN.

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.02.64.64



Comment utiliser et entretenir votre filtre à air AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Votre filtre à air doit être nettoyé entre 7000 kms et 10000 kms.
ou tous les 6 mois.

La périodicité de nettoyage est directement liée à
l'environnement dans lequel vous circulez.



Procédure de nettoyage des filtres

**UTILISER EXCLUSIVEMENT LES PRODUITS D'ENTRETIEN
PRECONISES PAR GREEN**

- Déposer le filtre.
- Souffler le filtre, afin d'évacuer le plus gros des impuretés.
ATTENTION- maintenir la "soufflette" à une distance d'environ 15cm.
- Imprégner le filtre de nettoyant GREEN.
- Laisser agir le produit environ 15 minutes.
- Vous pouvez frotter le filtre à l'aide d'un pinceau
- Rincer le filtre à l'eau CHAUDE, par l'intérieur puis par l'extérieur
- Pour les filtres fortement encrassés, n'hésitez pas à renouveler l'opération.
- Secouer le filtre pour évacuer l'eau.
- Il est possible de se servir d'air comprimé pour évacuer l'eau.
- Faites sécher le filtre sur un radiateur tiède, ou à l'aide d'un sèche-cheveux.
- Vaporiser l'huile GREEN sur toute la surface du filtre,
uniformément mais sans excès

NOMENCLATURE

Article	Référence	Q
FILTRE FILTER	TW 65	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	DUR0110	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	MS64/60MM	1
MANCHON SLEEVE	M2D50	1
MANCHON SLEEVE	CD 465	2
PATTE BRACKET	FIX 21	1
VIS SCREW	VTH8.20	1
RONDELLE WASHER	RP 08	2
ECROU NUT	ECN 08	1
RONDELLE WASHER	RL6.20	1
ECROU NUT	ECN06	1
COLLIER CLAMP	50/70	5
COLLIER CLAMP	70/90	1
COLLIER CLAMP	CL 11420	1
COLLIER CLAMP	130/150	1
GAINE SHEATH	G80TW300	1



How to use and maintain your air filter AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Clean your air filter between 7000 km and 10000 km or every
6 months.

Cleaning periodicity is linked directly to the environment in which
you drive.



Procedure for cleaning the GREEN filters

**USE EXCLUSIVELY THE MAINTENANCE PRODUCTS
RECOMMENDED BY GREEN**

- Remove the filter
- Blow out the filter to expel the largest impurities
CAUTION: maintain the blower at a distance of 15 cm or so.
- Impregnate the filter with GREEN cleaner
- Allow the product to act for about 15 minutes
- You can rub the filter with a paint brush
- Rinse the filter with hot water first on the inside then on the outside
- For deeply fouled filters, be sure to repeat the operation
- Shake the filter to evacuate the water
- Compressed air can be used to evacuate the water
- Dry the filter on a tepid radiator or using a hair dryer
- Spray GREEN oil onto the entire surface of the filter, uniformly but not excessively



Como utilizar y cuidar su filtro para aire AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Su filtro para aire debe ser limpiado entre los 7000 km y los
10.000 km o cada seis meses.

La periodicidad de limpieza es directamente ligada con el
medio ambiente en el que circula usted.



Proceso de limpieza de los filtros

**UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS PRODUCTOS
DE LIMPIEZA PRECONIZADOS POR GREEN**

- Depositar el filtro.
- Soplar el filtro a fin de despejar el máximo de impurezas.
CUIDADO: mantener el sople a una distancia de unos 15 cm.
- Impregnar el filtro con el producto para la limpieza Green.
- Dejar el producto actuar unos 15 minutos.
- Puede usted frotar el filtro con un pincel.
- Enjuagar el filtro con agua caliente, por le interior y luego por le exterior.
- Para los filtros muy ensuciados, no vacile en repetir la operación.
- Sacudir el filtro para quitar el agua.
- Es posible utilizar aire comprimido para quitar le agua.
- Seque usted el filtro en un radiador tibio o utilice un secador.
- Vaporizar el aceite Green en toda la superficie del filtro uniformemente pero sin exeso.

