



## KIT ADMISION DYNAMIQUE DYNAMIC INTAKE KIT

KIA SPORAGE 2.0L CRDI 112HP 05>

S.A.S  
**Chrono'Sport**

Route de noailles  
60730 Cauvigny  
FRANCE

 03.44.03.54.00

 03.44.03.54.01

**Référence :Dw175**

# NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte à air complète ainsi que la canalisation d'origine.(schéma A)

Désaccoupler le débitmètre d'air de la boîte à air.(schéma A)

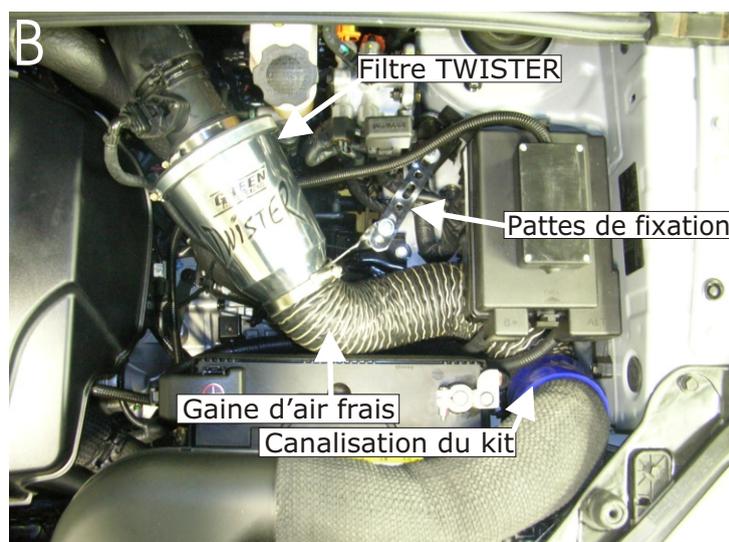
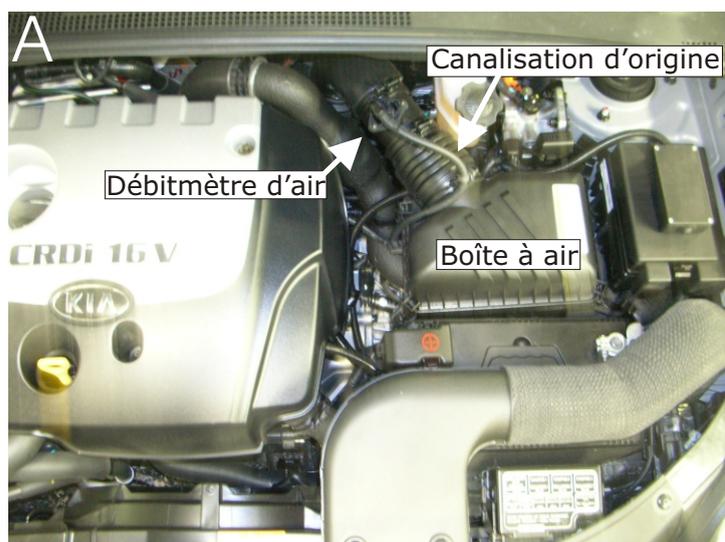
Positionner le filtre à air TWISTER sur le débitmètre d'air.(schéma B)

Emboîter la gaine d'air frais sur le filtre TWISTER puis la positionner sur la gaine d'origine à l'aide de la canalisation du kit.(schéma B)

Positionner le filtre à air TWISTER sur le support de la boîte à fusible à l'aide des la pattes de fixation fournies.(schéma B)

Fixer le filtre à air TWISTER à l'aide des vis fournies.

Positionner le filtre TWISTER afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 km ) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

### GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

**KIT ADMISSION DYNAMIQUE**  
*DYNAMIC INTAKE KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	TW70	1
FILTER		
COLLIER	70/90	2
CLAMP		
CANALISATION	Ø 82	1
FLEXIBLE PIPE		
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	1
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	1
VIS	M6X16	2
SCREW		
ECROU	M6	1
NUT		
RONDELLE	Ø 6/20	3
WASHER		
GAINÉ	GAINÉ	1
SHEATH	SHEATH	1



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------