



Produit
non
homologué
sur route
ouverte

Chrono'Sport

Route de noailles
60730 Cauvigny
FRANCE

03.44.03.54.00

03.44.03.54.01

KIT ADMISSION DYNAMIQUE

SUZUKI SWIFT 1.3L DDIS 70CV

Référence : **Dw184**

NOTICE DE MONTAGE



- 1) déposer et supprimer la boîte à air complète. (schéma A)
- 2) désaccoupler le débitmètre d'air de la boîte à air. (Schéma A)



- 4) emboîter et fixer le TWISTER sur le débitmètre d'air et la canalisation d'air frais à l'aide des colliers fournis. (Schéma C)



- 3) positionner la canalisation d'air frais entre le bocal de liquide de frein et la diriger vers le bas afin d'amener de l'air frais au filtre et fixer la canalisation à l'aide des colliers plastique fournis. (Schéma B)



- 5) positionner et fixer le TWISTER à l'aide des pattes fournies sur la fixation d'origine de la boîte à air. (Schéma D)
- 6) positionner le TWISTER afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.

IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000kms) exclusivement avec des produits d'entretien préconisés par GREEN.

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

KIT ADMISSION DYNAMIQUE



FICHE TECHNIQUE PRODUIT

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	Tw65	1
FILTER		
COLLIER	60/80	1
CLAMP		
COLLIER	70/90	1
CLAMP		
COLLIER	PLASTIQUE	1
CLAMP		
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	
VIS	M6X16	1
SCREW		
RONDELLE	∅6X20	1
WASHER		
VIS	M8X20	1
SCREW		
RONDELLE	∅8	2
WASHER		
ECROU	M8	1
NUT		
GAINE	GAINE	1
SHEATH	SHEATH	



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------