

## KIT D'ADMISSION DIRECTE INTAKE KIT

### NOTICE DE MONTAGE INSTALLATION INSTRUCTIONS

1/ Démontez la canalisation ainsi que la prise d'air d'origine et sa patte de fixation.

1/ *Disassemble the pipe as well as the original air intake and its fixing bracket.*

2/ Démontez la tubulure du turbo à la boîte à air, débrancher la sonde et le tuyau de vanne de ralenti.

2/ *Disassemble the turbo tubing to the air box, disconnect the probe and the idle valve pipe.*

3/ Désaccoupler la sonde de la canalisation (attention canalisation HS après cette opération)

3/ *Uncouple the probe from the pipe (attention HS pipe after this operation)*

4/ Modifier la sonde comme sur le schéma afin de pouvoir serrer la durite fournie dessus.

4/ *Modify the probe as in the diagram in order to be able to tighten the hose provided on it.*

5/ Mettre en place la durite sur le turbo, mettre en place la sonde à l'aide des manchon fournis.

5/ *Put in place the hose on the turbo, set up the probe with the sleeve provided.*

6/ Brancher le tuyau de vanne de ralenti sur l'embout fournis puis le brancher sur la durite de turbo.

6/ *Connect the idle valve hose to the supplied nozzle and then connect it to the turbo hose.*

7/ Mettre en place le TWISTER sur la durite de turbo

7/ *Set up the TWISTER on the turbo hose*

8/ Fixer la chappe de dynamisation sur la vis ci-dessous puis raccorder la gaine de dynamisation à la chappe et raccorder la gaine au TWISTER avec le manchon fournis.

8/ *Fasten the dynamization valve to the screw below and connect the dynamization sleeve to the Cover and connect the sheath to TWISTER with the sleeve provided.*

9/ Mettre en place la patte de fixation sur le châssis à l'aide de la vis d'origine puis fixer le collier du TWISTER sur celle-ci.

9/ *Set up the bracket on the chassis using the original screw and then attach the TWISTER collar to it.*



