

KIT D'ADMISSION DIRECTE INTAKE KIT

NOTICE DE MONTAGE INSTALLATION INSTRUCTIONS

1/ Démontez la canalisation ainsi que la prise d'air d'origine et sa patte de fixation.

1/ Disassemble the pipe as well as the original air intake and its fixing bracket.

2/ Démontez la tubulure du turbo à la boîte à air, débrancher la sonde et le tuyau de vanne de ralenti. (A)

2/ Disassemble the turbo tubing to the air box, disconnect the probe and the idle valve pipe. (A)

3/ Désaccoupler la sonde de la canalisation (attention canalisation HS après cette opération) (B)

3/ Uncouple the probe from the pipe (attention HS pipe after this operation) (B)

4/ Modifier la sonde comme sur le schéma afin de pouvoir serrer la durite fournis dessus. (C)

4/ Modify the probe as shown in the diagram so that the hose provided can be tightened. (C)

5/ Mettre en place la durite sur le turbo, mettre en place la sonde à l'aide des manchon fournis

5/ Put in place the hose on the turbo, set up the probe using the provided sleeve

6/ Brancher le tuyau de vanne de ralenti sur l'embout fournis puis le brancher sur la durite de turbo.

6/ Connect the idle valve hose to the supplied nozzle and connect it to the turbo hose

7/ Mettre en place le manchon et le filtre sur la durite de turbo

7/ Put the sleeve and filter on the turbo hose

8/ Mettre en place la gaine de dynamisation et la fixer à l'aide du collier fournis sur le point de fixation du pare choc. (D)

8 / Fit the dynamisation sleeve and secure it with the collar provided on the point of attachment of the bumper. (D)

9/ Mettre la patte de fixation sous collier sur la gaine et le Twister puis mettre en place

La vis de fixation à l'aide de l'entretoise et rondelles fournis afin d'ajuster l'ensemble.

9 / Put the bracket under collar on the sheath and the Twister then put in place

The fixing screw using the spacer and washers provided to adjust the assembly.

10/ Ajuster l'ensemble puis serrer tous les colliers.

10 / Adjust the assembly then tighten all the collars.

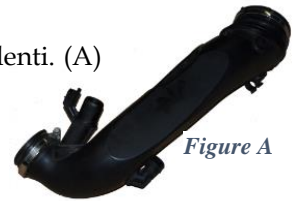


Figure A

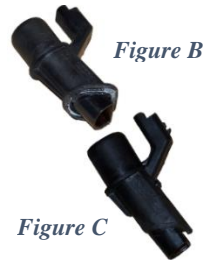


Figure B

Figure C



Figure D

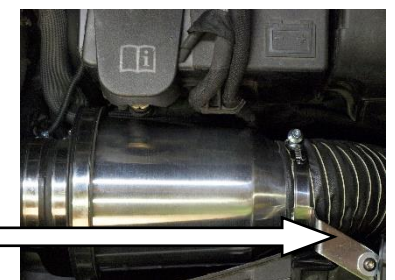


Figure E

DESIGNATION	REFERENCE	QTé
FILTRE / FILTER	TW75A	1
MANCHON SILICONE SILICONE SLEEVE	DR5180	1
MANCHON SILICONE SILICONE SLEEVE	DR1622 MODIF	1
MANCHON METAL METAL SLEEVE	M5D76	1
RACCORD / CONNECTION	CD16	1
RACCORD / CONNECTION	JDD19 MODIF	1
GAINE / SHEATH	G80TW	1M
COLLIERS / CLAMPS	CL 1625	1
COLLIERS / CLAMPS	CL2032	1
COLLIERS / CLAMPS	CL4060	1
COLLIERS / CLAMPS	CL7090	3
COLLIERS / CLAMPS	CL80100	1
ENTRETOISE / BRACE	ED3007	1
PATTE DE FIXATION / FIXING LUG	FIX36 B MODIF	1
VIS / SCREW	VTH660	1
RONDELLES / WASHERS	RL620	3



IMPORTANT : Le fonctionnement de votre moteur est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement et exclusivement avec des produits d'entretien préconisés par GREEN FILTER EUROPE.
IMPORTANT: The operation of your engine is directly related to the maintenance of your air filter. Clean your filter regularly and exclusively with cleaning products recommended by GREEN FILTER EUROPE.

GARANTIE : Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication. Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage ou une mauvaise utilisation. Le Kit d'Admission Directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile. En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre Kit à un professionnel.
WARRANTY: Our products are guaranteed against any manufacturing defect. Our responsibility cannot be engaged in the case of an anomaly due to a bad assembly or a bad use. The Direct Admission Kit is a technical body that requires some knowledge of automotive mechanics. If in doubt, do not hesitate to entrust the installation of your Kit to a professional.