



S.A.S
Chrono'Sport

Route de noailles
60730 cauvigny
FRANCE

 03.44.03.54.00

 03.44.03.54.01

KIT SPEED'R DIAMOND
DIAMOND SPEED'R KIT

BMW 330 i 232HP (E46) 00>

Référence :SD 001

NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte à air complète ainsi que la canalisation d'origine.(schéma A)

Désaccoupler le débitmètre d'air de la boîte à air et de la canalisation d'origine.(schéma A)

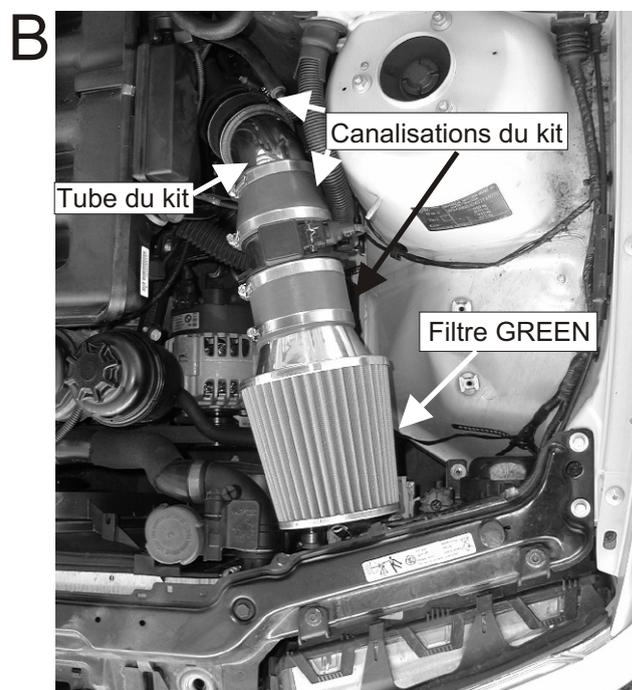
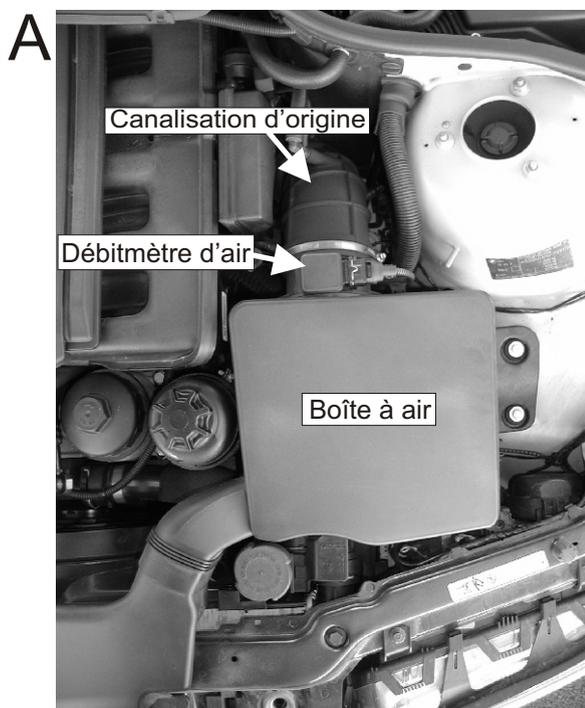
Positionner le tube du kit équipé de ses canalisations en lieu et place de la canalisation d'origine.(schéma B)

Positionner le débitmètre d'air sur la canalisation du kit.(schéma B)

Emboîter la troisième canalisation du kit sur le débitmètre.(schéma B)

Emboîter le filtre GREEN sur la canalisation du kit.(schéma B)

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

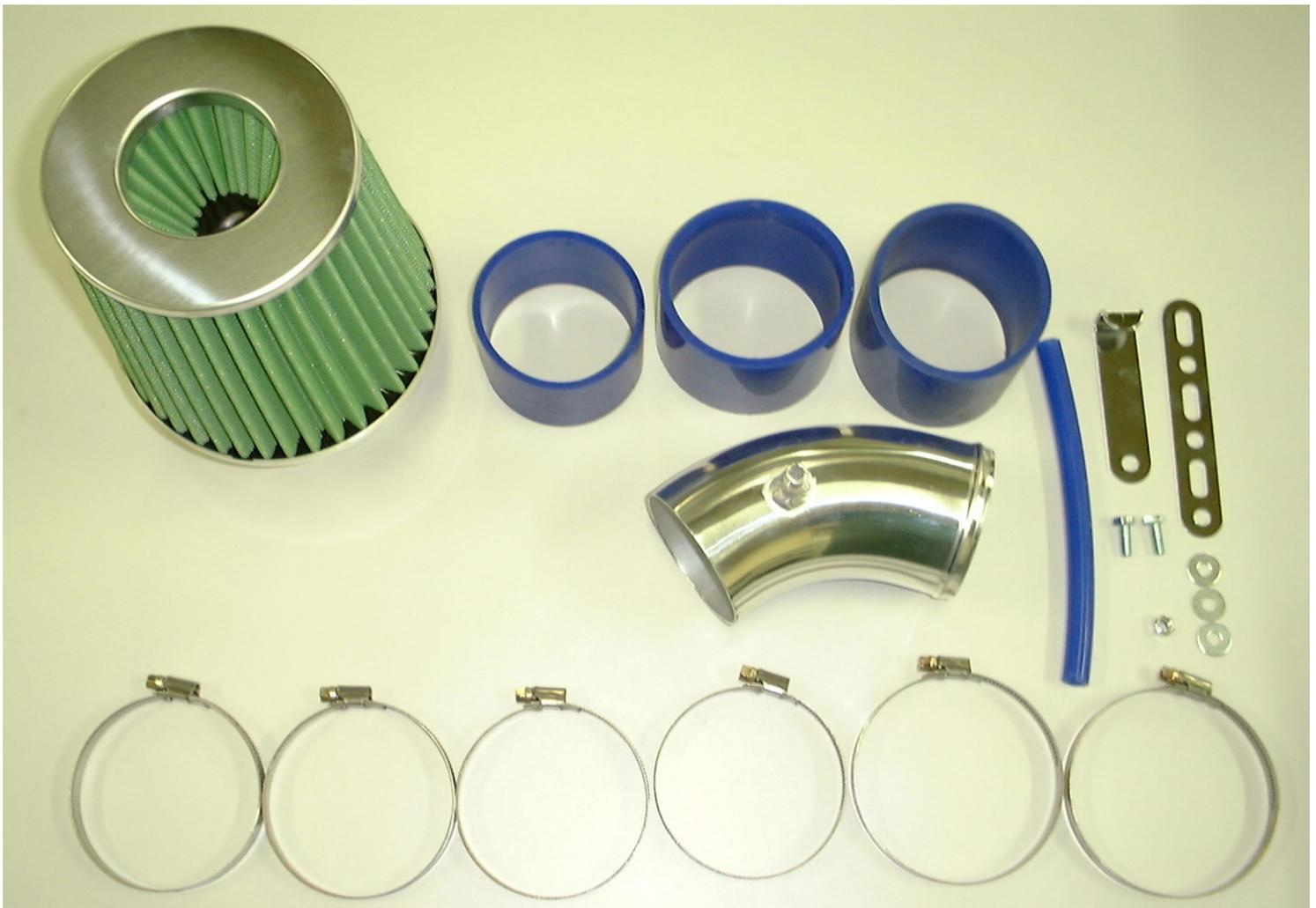
En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

KIT SPEED'R DIAMOND
DIAMOND SPEED'R KIT

FICHE TECHNIQUE PRODUIT

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE FILTER	D90150	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER CLAMP	80/100	3
COLLIER CLAMP	70/90	3
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 82	2
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 76	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 8/180	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
VIS SCREW	M6X16	2
ECROU NUT	M6	1
RONDELLE WASHER	Ø 6/20	3



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------