

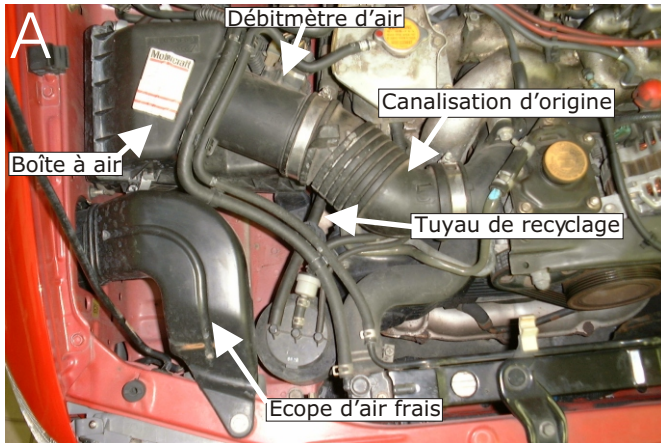
## KIT SPEED'R DIAMOND

### DIAMOND SPEED'R KIT

SUBARU IMPREZA GT 4WD  
2.0L i 16V TURBO 217HP 99>00

# Référence :SD 062

## NOTICE DE MONTAGE



Déposer et supprimer la boîte à air complète ainsi que la canalisation d'origine et l'écope d'air frais.(schéma A)

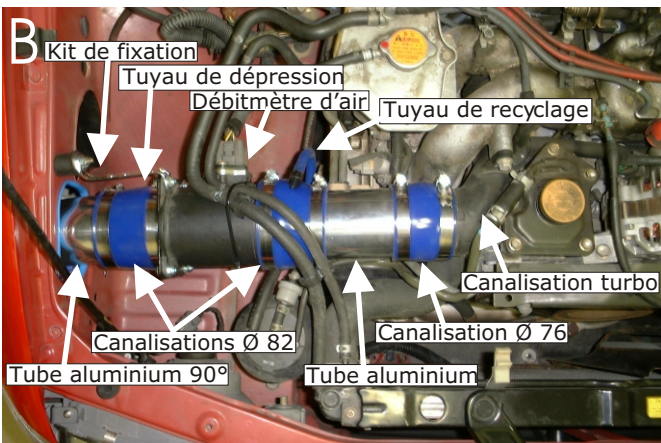
Désaccoupler le débitmètre d'air de la boîte à air ainsi que de la canalisation d'origine.(schéma A)

Déposer et supprimer le tuyau de recyclage se trouvant après la vanne.(schéma A)

Positionner le tuyau de recyclage du kit en lieu et place de celui d'origine.(schéma B)

Positionner la canalisation Ø 76 sur la canalisation du turbo.(schéma B)

Emboîter le tube aluminium sur la canalisation Ø 76 du kit.(schéma B)



Positionner la canalisation Ø 82 sur le débitmètre d'air puis l'emboîter sur le tube aluminium.(schéma B)

Emboîter le tuyau de recyclage dans le perçage de la canalisation Ø 82 du kit.(schéma B)

Positionner la chape du kit sur le débitmètre d'air et la fixer à l'aide des vis fournies.(schéma B)

Positionner la seconde canalisation Ø 82 sur la chape du kit.(schéma B)

Emboîter le tuyau de dépression à l'aide du raccord fourni sur la seconde canalisation Ø 82.(schéma B)

Défaire le passage de roue avant droit.

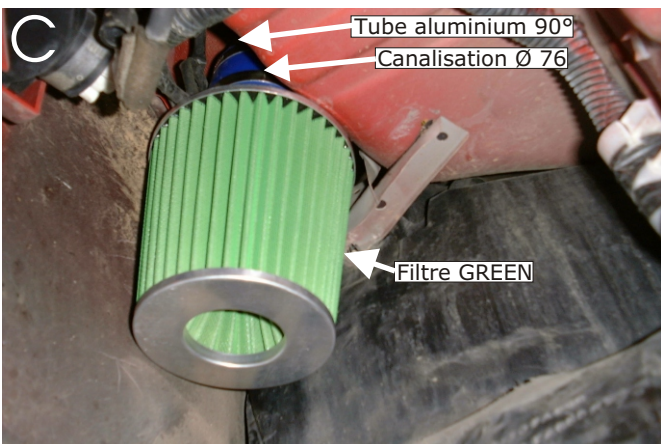
Emboîter le filtre à air GREEN à l'aide de la canalisation Ø 76 sur le tube aluminium 90°.

Emboîter l'ensemble filtre à air GREEN et tube aluminium 90° sur le débitmètre d'air en passant par le passage de roue.(schéma B et C)

Fixer le filtre à air GREEN à l'aide du kit de fixation fourni.(schéma B)

Re monter le passage de roue.

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 kms ) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

### GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

**KIT SPEED'R DIAMOND**  
*DIAMOND SPEED'R KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE FILTER	D 8 0 1 5 0	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER CLAMP	7 0 / 9 0	6
COLLIER CLAMP	8 0 / 1 0 0	2
COLLIER CLAMP	PLASTIQUE	2
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 8 2	2
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 7 6	2
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 6 / 1 0 0	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
VIS SCREW	M 6 X 1 6	4
ECROU NUT	M 6	6
RONDELLE WASHER	Ø 6 X 2 0	1 1
CHAPE ADAPTOR	CHAPE ADAPTOR	1
SILENTBLOC	SILENTBLOC	1
RACCORD CONNECTOR	RACCORD CONNECTOR	1



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------