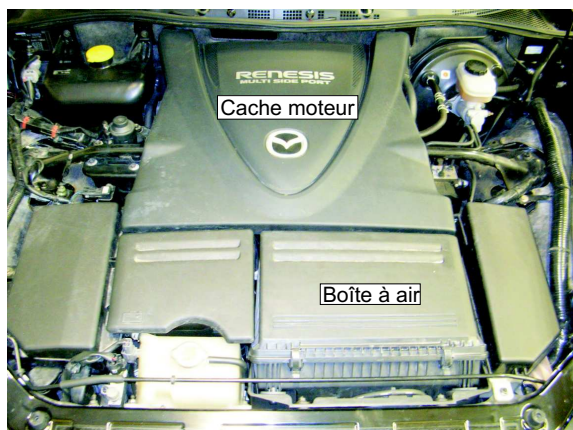


KIT SPEED'R DYNAMIQUE

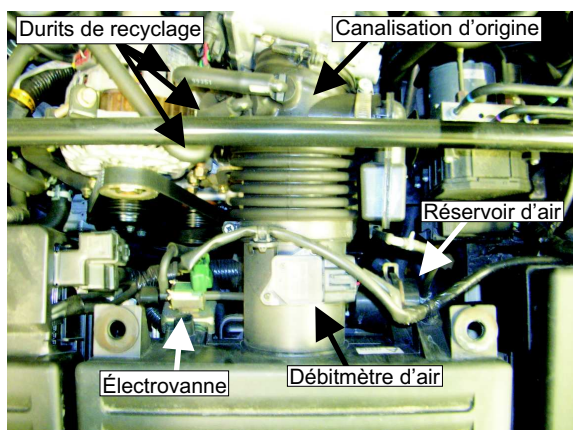
MAZDA RX 8 1.3L i BI-ROTOR 231HP 02>

Référence :ST 109

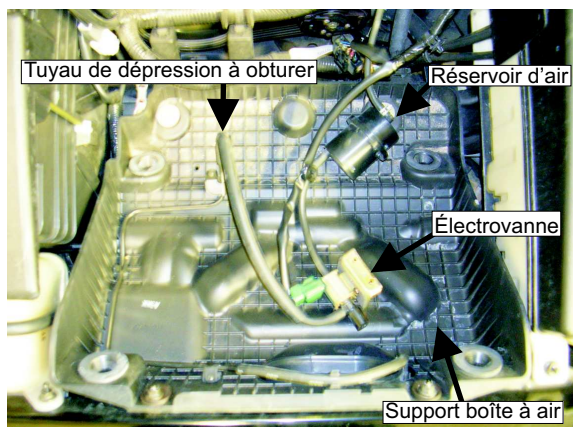
NOTICE DE MONTAGE



Déposer et supprimer le cache moteur.
Déposer et supprimer la boîte à air d'origine.



Déposer et supprimer la canalisation d'origine.
Désaccoupler les durits de recyclage de la canalisation d'origine.
Déposer et mettre de côté le débitmètre d'air.
Déposer et mettre de côté l'électrovanne ainsi que son réservoir d'air.



Désaccoupler le tuyau de dépression souple de l'électrovanne de la partie rigide qui est fixé au support de la boîte à air d'origine.
Déposer et supprimer le support de la boîte à air d'origine.

IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 km) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN.

GARANTIE

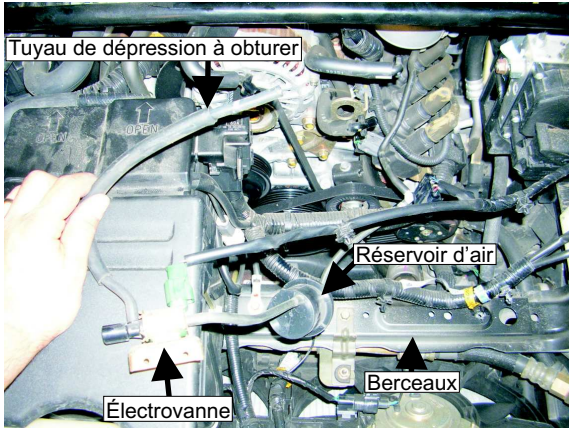
Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

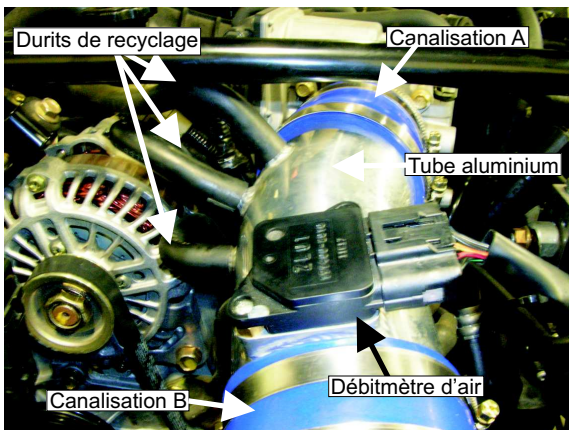
Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

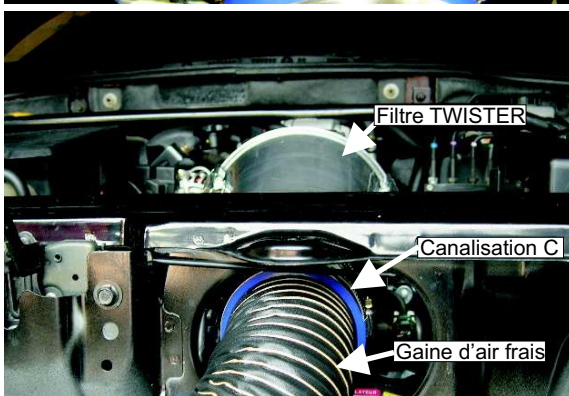
NOTICE DE MONTAGE



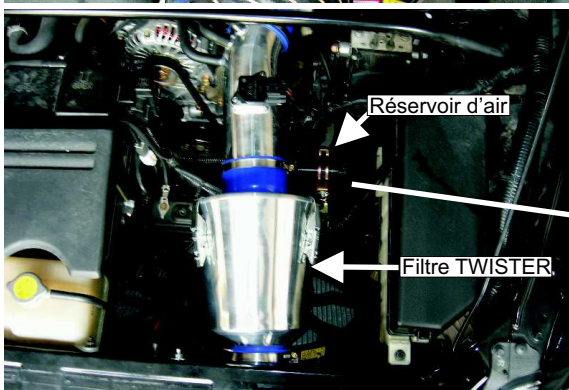
Positionner l'obturateur du kit sur le tuyau de dépression de l'électrovanne.
Fixer l'ensemble des tuyaux sur le berceau avant.



Emboîter la canalisation A sur le boîtier papillon des gaz.
Positionner le tube aluminium équipé de la canalisation B sur la canalisation A.
Positionner les durits de recyclage sur le tube aluminium.
Positionner le débitmètre d'air sur le tube aluminium, puis le fixer à l'aide des vis fournies.



Positionner le filtre à air TWISTER équipé de la gaine d'air frais et de la canalisation C sur la prise d'air frontale d'origine.



Emboîter le filtre à air TWISTER sur la canalisation B.
Fixer le réservoir d'air sur le berceaux avant à l'aide de la patte de fixation du kit.



Fixer le filtre à air TWISTER à l'aide de la patte de fixation sur la traverse supérieure avant.
Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.

KIT SPEED'R DYNAMIQUE



FICHE TECHNIQUE PRODUIT

| ARTICLE | REFERENCE | Q |
|----------------|----------------|---|
| FILTRE | TW85XL | 1 |
| FILTER | | |
| TUBE ALUMINIUM | TUBE ALUMINIUM | 1 |
| ALUMINIUM PIPE | ALUMINIUM PIPE | |
| COLLIER | 70/90 | 3 |
| CLAMP | | |
| COLLIER | 80/100 | 3 |
| CLAMP | | |
| COLLIER | PLASTIQUE | 4 |
| CLAMP | | |
| CANALISATION | Ø 90/82 | 2 |
| FLEXIBLE PIPE | | |
| CANALISATION | Ø 82 | 1 |
| FLEXIBLE PIPE | | |
| PATTE | PATTE | 1 |
| BRACKET | BRACKET | |
| PATTE | PATTE | 1 |
| BRACKET | BRACKET | |
| VIS | M6X16 | 2 |
| SCREW | | |
| ECROU | M6 | 1 |
| NUT | | |
| RONDELLE | Ø 6X20 | 3 |
| WASHER | | |
| GAINÉ | GAINÉ | 1 |
| SHEATH | SHEATH | |
| OBTURATEUR | OBTURATEUR | 1 |
| COVER | COVER | |



| | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| Rédacteur / Concepteur SRS | Approbateur | Visa Qualité | Visa utilisateur | Indice 0 | Date création 01/08/03 | Page 1/1 |
|-------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|