

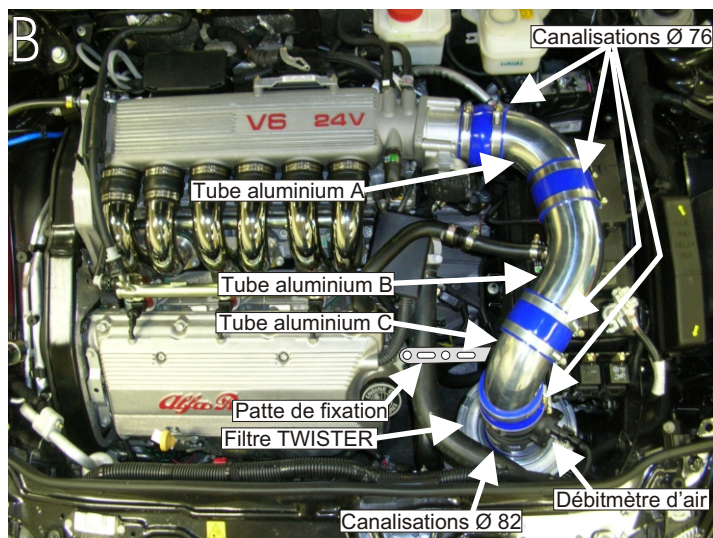
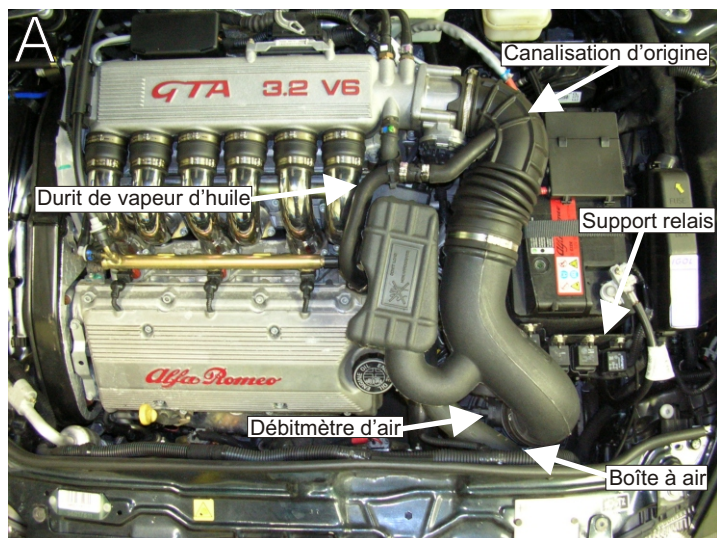
## **KIT SPEED'R DYNAMIQUE** *DYNAMIC SPEED'R KIT*

ALFA 147 GTA 3.2L i V6 24V 250HP 02>

# Référence :ST 111

## **NOTICE DE MONTAGE**

- Déposer et supprimer la canalisation d'origine.(schéma A)
- Désaccoupler la durit de vapeur d'huile de la canalisation d'origine.(schéma A)
- Déposer la batterie ainsi que son support et le support des relais.(schéma A)
- Désaccoupler le débitmètre d'air de la boîte à air.(schéma A)
- Déposer et supprimer la boîte à air d'origine ainsi que la canalisation d'air frais.(schéma A)
- Reposer la batterie ainsi que son support et le support des relais.(schéma B)
- Emboîter la canalisation Ø 76 sur le boîtier papillon des gaz.(schéma B)
- Positionner le tube aluminium A sur la canalisation Ø 76.(schéma B)
- Positionner le tube aluminium B sur le tube aluminium A à l'aide de la canalisation Ø 76.(schéma B)
- Emboîter la durit de vapeur d'huile du kit sur celle d'origine puis l'emboîter sur le tube aluminium B.(schéma B)
- Positionner le débitmètre d'air sur le filtre TWISTER à l'aide de la canalisation Ø 82.
- Emboîter la gaine d'air frais sur le filtre TWISTER.
- Positionner le filtre TWISTER à la place de la boîte à air d'origine.(schéma B)
- Emboîter le tube aluminium C sur le tube aluminium B à l'aide de la canalisation Ø 76, puis l'emboîter sur le débitmètre d'air à l'aide de l'autre canalisation Ø 76.(schéma B)
- Fixer le tube aluminium C à l'aide de la patte de fixation et du silent-bloc sur la patte du couvre culasse du moteur.(schéma B)
- Positionner la gaine d'air frais du kit derrière la face avant du véhicule.
- Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### **IMPORTANT**

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 km ) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

### **GARANTIE**

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

**KIT SPEED'R DYNAMIQUE**  
*DYNAMIC SPEED'R KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	TW85XL	1
FILTER		
TUBE ALUMINIUM	TUBE ALUMINIUM	3
ALUMINIUM PIPE	ALUMINIUM PIPE	
COLLIER	80/100	2
CLAMP		
COLLIER	70/90	9
CLAMP		
CANALISATION	Ø 76	4
FLEXIBLE PIPE		
CANALISATION	Ø 82	1
FLEXIBLE PIPE		
CANALISATION	Ø 10/360	1
FLEXIBLE PIPE		
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	
ECROU	M6	1
NUT		
RONDELLE	Ø 6X20	3
WASHER		
SILENTBLOC	SILENTBLOC	1
GAINE	GAINE	
SHEATH	SHEATH	1



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------