

**KIT SPEED'R DYNAMIQUE**  
**DYNAMIC SPEED'R KIT**

LAND ROVER DEFENDER 2.5L TDI 110HP 90>95

**Référence :ST 117**

**NOTICE DE MONTAGE**

Déposer et supprimer la boîte à air d'origine ainsi que la canalisation d'origine et son support. (schéma A)

Emboîter la canalisation A du kit sur le turbo. (schéma B)

Positionner le tube aluminium sur la canalisation A du kit. (Schéma B)

Emboîter la canalisation B du kit sur le tube aluminium. (Schéma B)

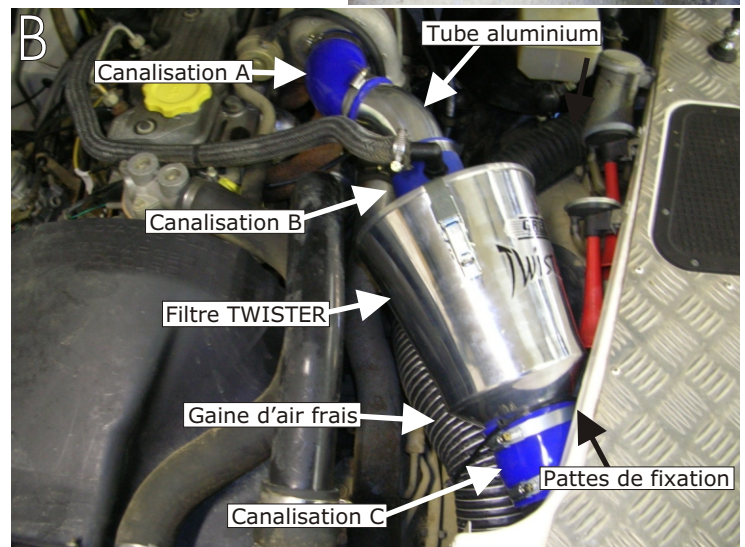
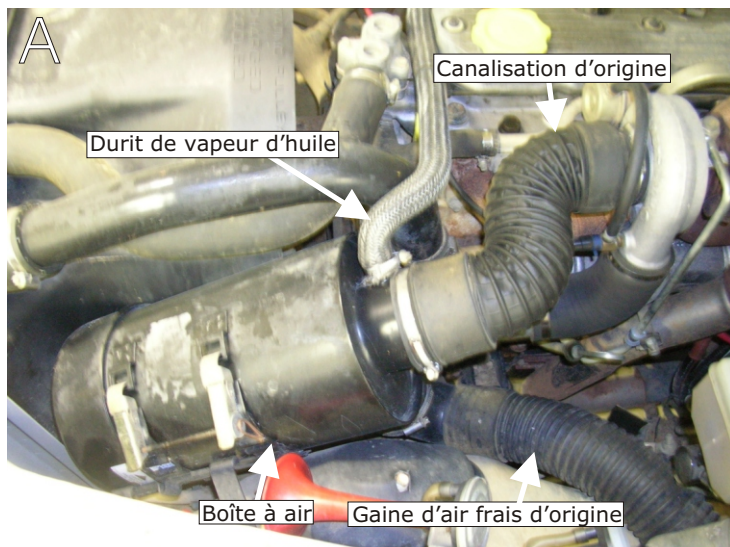
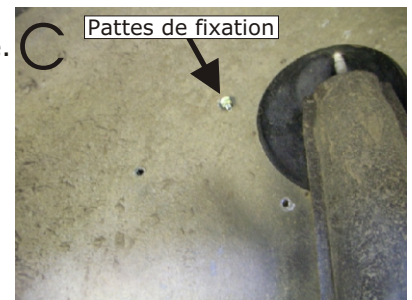
Positionner la durit de vapeur d'huile sur le raccord de la canalisation B. (Schéma B)

Emboîter le filtre à air TWISTER sur la canalisation B du kit.(schéma B)

Emboîter la gaine d'air frais sur le filtre TWISTER à l'aide de la canalisation C puis la positionner sur la canalisation d'air frais d'origine à l'aide de la durit D et du manchon du kit (schéma B).

Fixer le filtre à air TWISTER à l'aide de la patte de fixation du kit sur le passage de roue.(schéma B et C)

Positionner le filtre à air TWISTER afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



**IMPORTANT**

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 km ) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

**GARANTIE**

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

**KIT SPEED'R DYNAMIQUE**  
*DYNAMIC SPEED'R KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	TW70XL	1
FILTER		
TUBE ALUMINIUM	TUBE ALUMINIUM	1
ALUMINIUM PIPE	ALUMINIUM PIPE	
COLLIER	50/70	3
CLAMP		
COLLIER	70/90	6
CLAMP		
COLLIER	16/25	1
CLAMP		
COLLIER	PLASTIQUE	3
CLAMP		
CANALISATION	Ø 64	1
FLEXIBLE PIPE		
CANALISATION	Ø 64/45°	1
FLEXIBLE PIPE		
CANALISATION	Ø 82	1
FLEXIBLE PIPE		
CANALISATION	Ø 76/65	1
FLEXIBLE PIPE		
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	
MANCHON	Ø 70/50	1
SLEEVE		
VIS	M6X16	1
SCREW		
ECROU	M6	1
NUT		
RONDELLE	Ø 6X20	2
WASHER		
RACCORD	RACCORD	1
CONNECTOR	CONNECTOR	
GAINE	GAINE	1
SHEATH	SHEATH	



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------