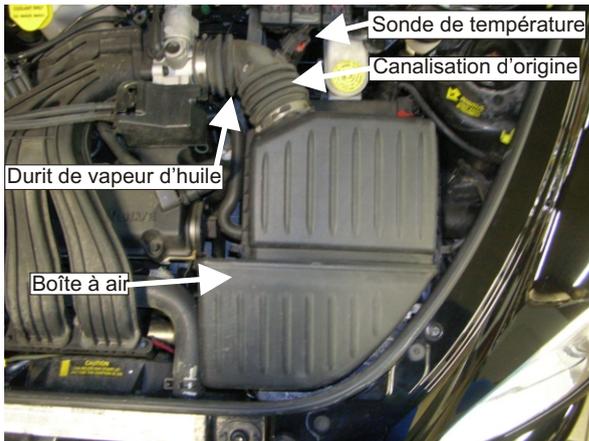


KIT SPEED'R DYNAMIQUE *DYNAMIC SPEED'R KIT*

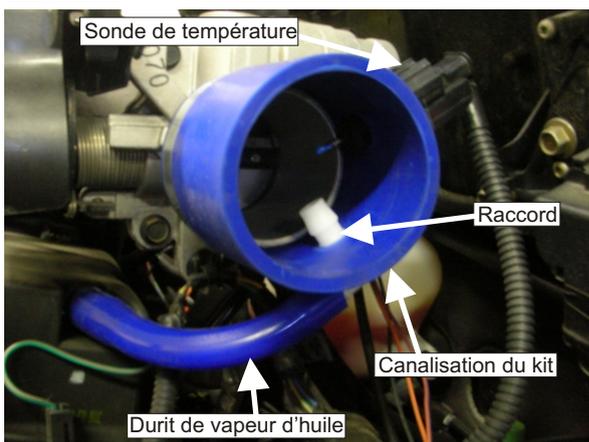
CHRYSLER PT CRUISER 2.4L i 16V 150HP 00>

Référence :ST 127

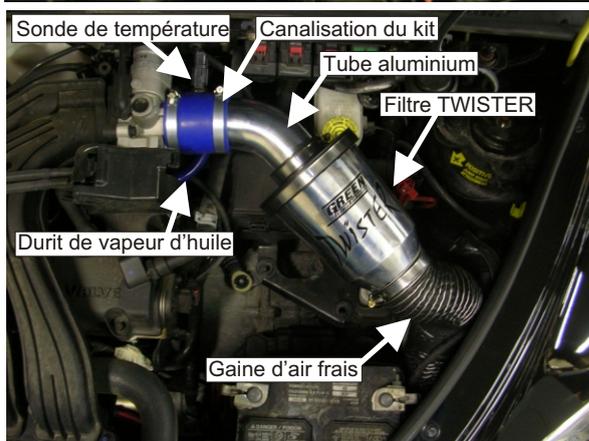
NOTICE DE MONTAGE



Déposer et supprimer la boîte à air d'origine ainsi que la canalisation d'origine et la durit de vapeur d'huile.
Désaccoupler la sonde de température de la canalisation d'origine.



Positionner la canalisation du kit sur le boîtier papillon des gaz.
Emboîter la sonde de température sur la canalisation du kit.
Positionner la durit de vapeur d'huile du kit en lieu et place de celle d'origine, puis la raccorder à la canalisation du kit.



Positionner le tube aluminium sur la canalisation du kit.
Emboîter le filtre à air TWISTER sur le tube aluminium.
Emboîter la gaine d'air frais sur le filtre TWISTER, puis la positionner derrière la face avant du véhicule.
Positionner le filtre à air TWISTER afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.

IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 km) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

KIT SPEED'R DYNAMIQUE
DYNAMIC SPEED'R KIT

FICHE TECHNIQUE PRODUIT

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	TW65	1
FILTER		
TUBE ALUMINIUM	TUBE ALUMINIUM	1
ALUMINIUM PIPE	ALUMINIUM PIPE	
COLLIER	50/70	2
CLAMP		
COLLIER	60/80	1
CLAMP		
COLLIER	70/90	1
CLAMP		
CANALISATION	Ø 64	1
FLEXIBLE PIPE		
CANALISATION	Ø 8/130	1
FLEXIBLE PIPE		
RACCORD	RACCORD	1
CONNECTOR	CONNECTOR	
GAINÉ	GAINÉ	1
SHEATH	SHEATH	



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------