

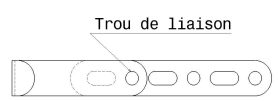
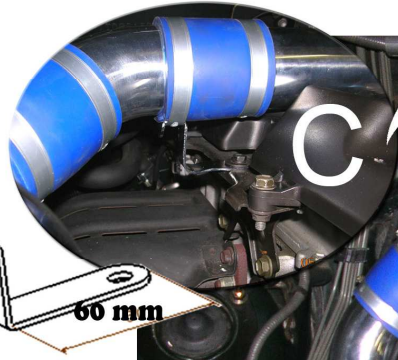
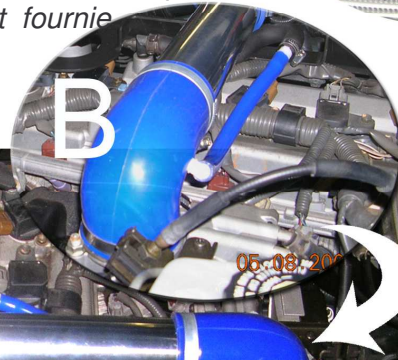
## NOTICE DE MONTAGE ASSEMBLY NOTE

REF: ST 134

**Produit  
Non  
Homologué  
Sur route  
ouverte**

### LEXUS IS 200 6 Cylindres 155 CV

- 1/ Démontez la boîte à air d'origine (Schéma A), en veillant au préalable à déconnecter la sonde de température d'air et le tuyau du recyclage des vapeurs d'huile.
- 2/ Pré-assemblez le kit de tubulure à l'aide des manchons et colliers fournis.
- 3/ Réintégrez la sonde de température d'air dans la goulotte d'origine (Schéma E) dans un des trous inférieurs.
- 4/ Plier une des 2 pattes de fixation suivant le schéma C. Insérez celle-ci sous le collier du manchon (Schéma C). Le point de fixation de cette patte est un des points de fixation de la boîte à air d'origine.
- 5/ Placer l'ensemble du kit de tubulure sur le moteur en connectant la durit coudée sur le boîtier papillon (Schéma B), puis serrer le collier de la durit, ajuster la longueur de manière à pouvoir fixer la patte sur le point de fixation de la boîte à air d'origine (Schéma C).
- 6/ Emboîter et serrer le filtre à air Twister sur l'extrémité du tube d'admission.
- 7/ Assembler les 2 pattes de fixation à l'aide de la visserie fournie, placer la patte sous le collier de serrage de la gaine néoprène, puis serrer le collier sur l'extrémité du filtre Twister.
- 8/ Fixer l'extrémité de la patte de fixation sur la vis du support de faisceau électrique d'origine. Pour info, cette vis se trouve sur la pompe à eau (Schéma D).
- 9/ Démontez le carter plastique inférieur moteur, et glissez la gaine le long du châssis en prenant soin de l'intercaler entre la durit d'eau de radiateur et le châssis. Puis percez un trou d'un diamètre de 85 mm dans la cloison plastique de passage roue, afin de permettre l'accès et la connexion de la gaine sur l'ouverture qui se situe sur le pare-choc juste à côté de l'anti-brouillard (schéma F). Faites maintenir la gaine à l'aide des 2 colliers plastique fournis. Pour ce faire, percez 2 trous d'un diamètre de 6 mm dans le pare-choc ainsi que dans la gaine.
- 10/ Connecter le tuyau du recyclage des vapeurs d'huile sur la durit fournie (schéma B) puis effectuer un contrôle complet de serrage sur l'ensemble des composants du kit.





## NOMENCLATURE DU KIT

DESIGNATION	QT
TUBE ALU. DROIT	1
DURIT COUDE 90°	1
DURIT DROITE	2
TUBE ALU. 45°	2
RACCORD 10 MM	1
RACCORD COUDE 12/10 MM	1
PATTE FIXATION DROITE	1
PATTE FIXATION S\COLLIERS	2
TUBE SILICONE 10 MM	250 MM
VIS D 6 LONG 16 MM	1
RONDELLE D 6	1
ECROU FREIN D 6	1
COLLIER 50/70 MM	4
COLLIER 60/80 MM	2
COLLIER 70/90 MM	1
COLLIER 12/20 MM	1
COLLIER PLASTIQUE	2
GAINE NEOPRENE D 80 MM	1 Mètre
FILTRE TWISTER D 65 MM	1

## FRANCAIS

### Comment entretenir & nettoyer votre filtre à air ?

Votre filtre à air doit être nettoyé tous les 7000 à 10000 kms ou tous les 6 mois.

La périodicité de nettoyage est directement liée à l'environnement dans lequel vous circulez.

Procédure :

- Déposer le filtre.
  - Souffler le filtre afin d'évacuer le plus gros des impuretés.
- ATTENTION : Maintenir la soufflette à une distance d'environ 15cm.
- Imprégner le filtre de nettoyant GREEN.
  - Laisser agir le produit environ 15 minutes.
  - Vous pouvez frotter le filtre à l'aide d'un pinceau.
  - Rincer le filtre à l'eau chaude, par l'intérieur puis par l'extérieur.
  - Pour les filtres fortement encrassés, n'hésitez pas à renouveler l'opération.
  - Secouer le filtre pour évacuer l'eau (il est possible de se servir d'air comprimé pour évacuer l'eau).
  - Faites sécher le filtre sur un radiateur tiède ou à l'aide d'un sèche cheveux.
  - Vaporiser l'huile GREEN sur toute la surface.

**UTILISER EXCLUSIVEMENT LES PRODUITS D'ENTRETIEN PRECONISES PAR GREEN**

## ENGLISH

### How to use and maintain your air filter?

Clean your air filter between 7000 kms or 10000 kms or every 6 months.

Cleaning periodicity is linked directly to the environment in which you drive.

Procedure:

- Remove the filter
  - Blow out the filter to expel the largest impurities
- CAUTION: Maintain the blower at a distance of 15 cm or so.
- Impregnate the filter with GREEN cleaner.
  - Allow the product to act for about 15 mn.
  - You can rub the filter with a paint brush.
  - Rinse the filter with hot water first on the inside then on the outside.
  - For deeply fouled filters, be sure to repeat the operation.
  - Shake the filter to evacuate the water.
  - Compressed air can be used to evacuate the filter.
  - Dry the filter on a tepid radiator or using a hair dryer.
  - Spray GREEN oil onto the entire surface of the filter uniformly but not excessively.

**USE EXCLUSIVELY THE MAINTENANCE PRODUCTS RECOMMENDED BY GREEN**

## SPANISH

### Como utilizar y mantener su filtro de aire?

Su filtro debe ser limpiado entre los 7000 kms y los 10000 kms o cada seis meses.

La periodicidad de la limpieza esta directamente ligada con al tipo de zona por la circula usted.

Procedimiento:

- Sacar el filtro.
  - Retirar primero las impurezas mas grandes mediante aire o un pincel.
- CUIDADO: En caso de utilizar aire a presion, separar le filtro un minimo de 15 cms del difusor.
- Impregnar el filtro con el gel limpiador Green.
  - Deje actuar el gel durante 15 minutos.
  - Si lo desea puede frotar el filtro con un pincel.
  - Enjuagar el filtro con agua caliente, por el interior y luego por el exterior.
  - Repetir la operacion, si el filtro esta muy sucio.
  - Sacudir el filtro para evacuar el agua.
  - Para secar el filtro mas rapidamente, puede ayudarse de un secador de cabello, aire a presion, etc... Siempre a una distancia minima de 15 cm
  - Para volver a aceitar el filtro, vaporizar le aceite GREEN sobre toda la superficie filtrante de manera uniforme y sin exceso.

**UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS PRODUCTOS DE LIMPIEZA PRECONIZADOS POR GREEN**

