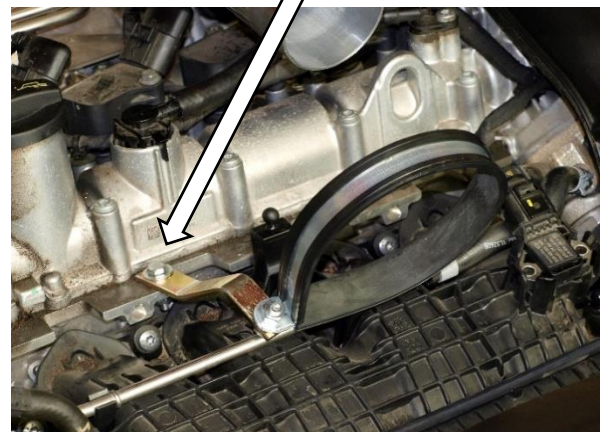
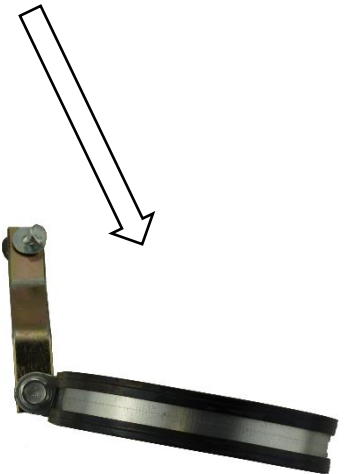


KIT D'ADMISSION DIRECTE INTAKE KIT

NOTICE DE MONTAGE INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1/ Démontez la boîte à air d'origine ainsi que les canalisations et le tuyau de reniflard.
1/ Disassemble the original air box and the lines and the breather pipe
- 2/ Mettre en place les manchons silicone et le tube aluminium sur la canalisation d'origine.
2/ Fit the silicone sleeves and the aluminum tube on the original pipe.
- 3/ Assembler la patte de fixation ainsi que le collier du TWISTER sans le serrer puis mettre l'ensemble en place sur le moteur avec la vis fournis grâce au perçage d'origine du moteur.
3/ Assemble the clamp and TWISTER clamp without tightening it, then the set up on the motor with the screw provided through the original drilling of the motor.
- 4/ Mettre en place le TWISTER dans le collier et sur le tube aluminium.
4/ Put the TWISTER in the collar and on the aluminum tube.
- 5/ Ajuster le tube et le manchon silicone de façon à ne toucher aucun organe moteur et de façon à ce que le TWISTER ne touche pas le capot à la fermeture de celui-ci puis serrer les colliers et les vis de fixation une fois le tout bien ajuster.
5/ Adjust the tube and the silicone sleeve so as not to touch any motor and so that the TWISTER does not touch the hood when closing it and then tighten the clamps and the fastening screws once everything is well adjusted.
- 6/ Pensez également à mettre les colliers vers le bas afin de ne pas toucher au capot
6/ Also think about putting the collars down so you do not touch the hood
- 7/ Brancher le tuyau de reniflard fournis sur le manchon silicone et sur le moteur
7/ Connect the supplied breather hose to the silicone sleeve and the engine
- 8/ Mettre en place le manchon silicone réducteur sur la gaine de dynamisation et sur la canalisation d'origine de la voiture puis serrer les colliers.
8/ Put the silicone reducing sleeve on the dynamisation sleeve and on the original pipe of the car then tighten the collars.





PERCAGE A 8MM

DESIGNATION	REFERENCE	Qté
FILTRE / FILTER	TW70A	1
COLLIER MAINTIEN FILTRE FILTER HOLDING NECKLACE	CL11520	1
MANCHON SILICONE COUDE 45° 45 ° ELBOW SILICONE SLEEVE	MS 6464/45	1
COUDE ALUMINIUM COUDE 45° ALUMINUM ELBOW ELBOW 45 °	CD470	1
GAINE DE DYNAMISATION DYNAMIZATION SHEATH	G80TW /500 MM	1
MANCHON SILICONE SILICONE SLEEVE	MS76/60	1
PATTE DE FIXATION FIXING LUG	FIX38	
TUYAU / PIPE	TU10 /210MM	1
RACCORD / CONNECTION	CD10	1
COLLIER / CLAMP	CL 5070	1
COLLIER / CLAMP	CL 6080	2
COLLIER / CLAMP	CL 7090	3
VIS / SCREW	VTH 620	1
RONDELLE / WASHER	RL 620	2
ECROU / NUT	ECN06	1
VIS / SCREW	VTH 820	1
RONDELLE / WASHER	RP08	2
ECROU / NUT	ECN08	1

IMPORTANT : Le fonctionnement de votre moteur est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement et exclusivement avec des produits d'entretien préconisés par GREEN FILTER EUROPE.

IMPORTANT: The operation of your engine is directly related to the maintenance of your air filter. Clean your filter regularly and exclusively with cleaning products recommended by GREEN FILTER EUROPE.

GARANTIE : Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication. Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage ou une mauvaise utilisation. Le Kit d'Admission Directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile. En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre Kit à un professionnel.

WARRANTY: Our products are guaranteed against any manufacturing defect. Our responsibility can not be engaged in the case of an anomaly due to a bad assembly or a bad use. The Direct Admission Kit is a technical body that requires some knowledge of automotive mechanics. If in doubt, do not hesitate to entrust the installation of your Kit to a professional.