



## **KIT SPEED'R UNIVERSEL** *UNIVERSEL SPEED'R KIT*

CITROEN SAXO 1.6L i 8V 98HP 01 > 03

S.A.S  
**Chrono'Sport**

Route de noailles  
60730 cauvigny  
FRANCE

 03.44.03.54.00

 03.44.03.54.01

# Référence :SU 004

## **NOTICE DE MONTAGE**

Déposer et supprimer la boîte à air d'origine ainsi que la durit de vapeur d'huile et la canalisation d'air frais.(schéma A)

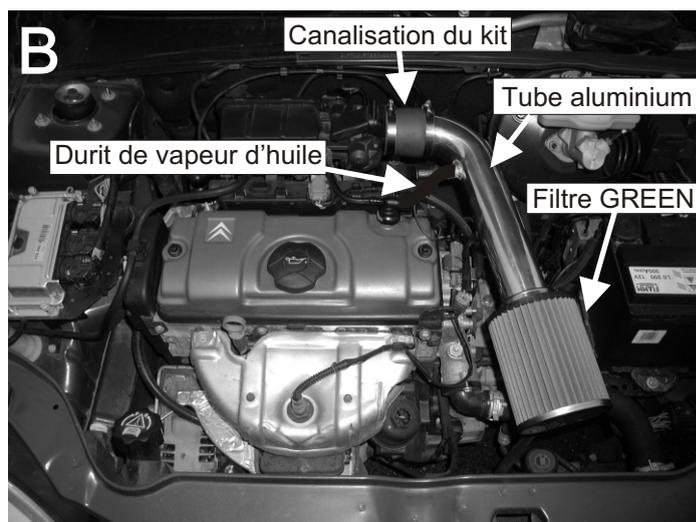
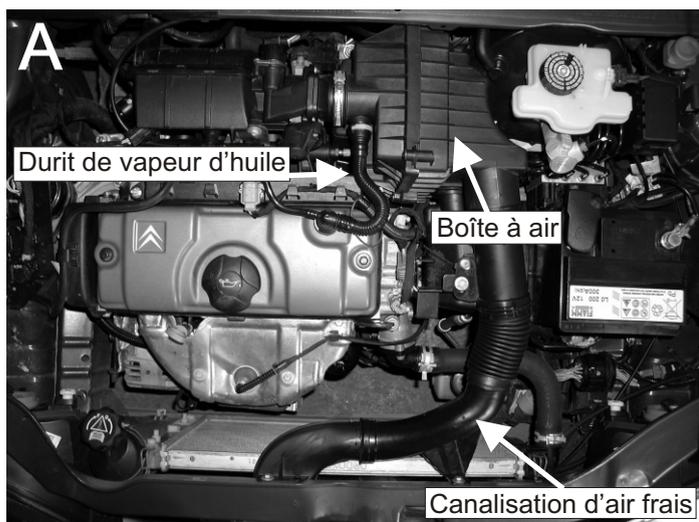
Positionner la canalisation du kit sur le boîtier papillon.(schéma B)

Emboîter le tube aluminium sur la canalisation du kit.(schéma B)

Positionner la durit de vapeur d'huile en lieu et place de celle d'origine.(schéma B)

Emboîter le filtre à air GREEN sur le tube aluminium du kit.(schéma B)

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### **IMPORTANT**

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 kms ) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

### **GARANTIE**

*Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.*

*Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.*

*Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.*

*En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.*

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

**KIT SPEED'R UNIVERSEL**  
*UNIVERSEL SPEED'R KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE FILTER	B4,65	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER CLAMP	60/80	3
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 64	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 15/160	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
VIS SCREW	M6X16	1
ECROU NUT	M6	2
RONDELLE WASHER	Ø 6X20	3



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------