

## KIT SPEED'R UNIVERSEL UNIVERSEL SPEED'R KIT

FORD FOCUS 2.0L i 16V 131HP 98>

# Référence :SU 025

## NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte à air complète.(schéma A)

Désaccoupler le fil chaud du débitmètre d'air.(schéma A)

Déposer et supprimer la canalisation d'origine.(schéma A)

Emboîter la canalisation du kit sur le boîtier papillon des gaz.(schéma B)

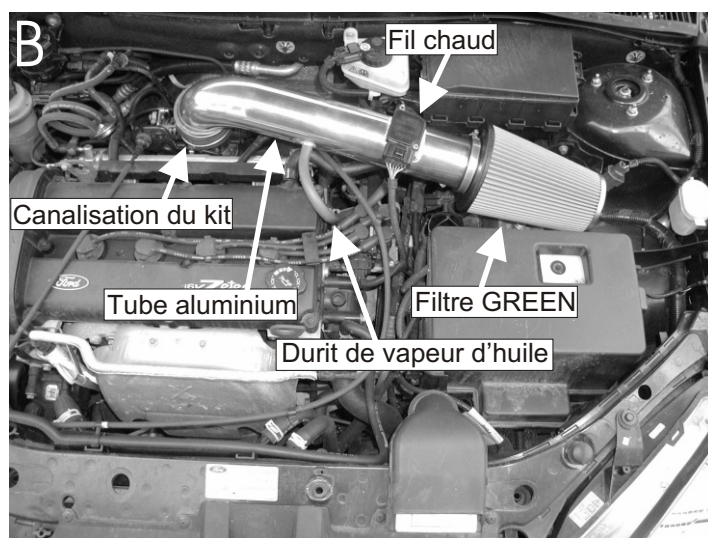
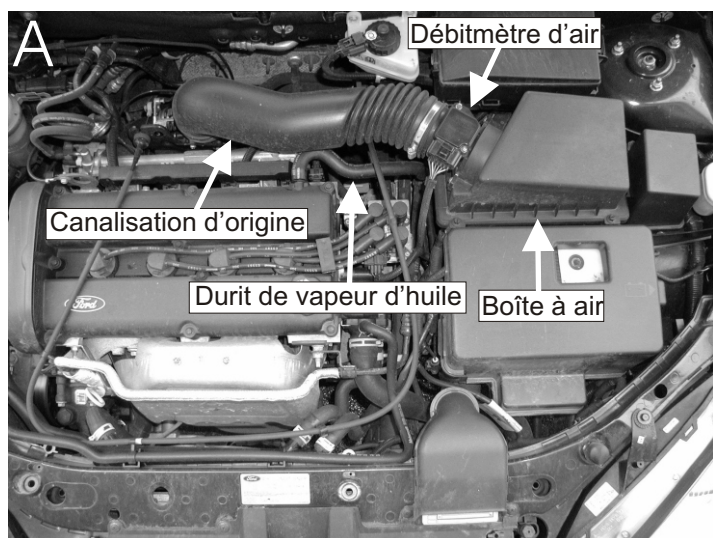
Emboîter le tube aluminium sur la canalisation du kit.(schéma B)

Positionner le fil chaud sur le tube aluminium puis le visser.(schéma B)

Emboîter la durit de vapeur d'huile du kit à l'aide du raccord fourni sur la durit d'origine.(schéma B)

Emboîter le filtre à air GREEN sur le tube aluminium.(schéma B)

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 kms ) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

### GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

**KIT SPEED'R UNIVERSEL**  
*UNIVERSEL SPEED'R KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE FILTER	K4,80	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER CLAMP	70/90	3
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 76	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 8/360	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
VIS SCREW	M6X16	2
ECROU NUT	M6	2
RONDELLE WASHER	Ø 6X20	4
RACCORD CONNECTOR	RACCORD CONNECTOR	1



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------