

**Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et véhicules classiques
Minérale Multigrade**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Huile moteur minérale multigrade premium spécialement développée pour les moteurs de voitures classiques construits entre 1950 et 1970. Lubrifiant moteurs 4 Temps, Essence ou Diesel, atmosphériques ou turbocompressés à carburateur ou à injection, de grade de viscosité SAE 20W-50 répondant aux normes API SF / CC conformément aux exigences des années 1950 à 1970, qui combine les technologies de pointe de MOTUL, issues du sport automobile, pour offrir le meilleur à votre véhicule classique.

PERFORMANCES

NORMES

API SF/CC

MOTUL CLASSIC PERFORMANCE 20W-50 est formulé avec une combinaison unique d'additifs incluant une haute teneur en Zinc (ZDDP – teneur supérieure à 1800 ppm) et du Molybdène (Moly) pour offrir les meilleures performances aux moteurs de grosses cylindrées, tout en procurant une protection accrue des pièces mécaniques très sollicitées comme les pistons, culbuteurs et tiges de culbuteurs.

Teneur en détergent moyenne compatible avec les joints élastomères. Procure un excellent contrôle de la consommation d'huile, une bonne résistance au cisaillement et facilite les démarrages à froid pour réduire l'usure au démarrage, notamment après une longue période de stockage. Huile moteur multigrade utilisable toute l'année (protection toutes saisons).

CLASSIC PERFORMANCE 20W-50 répond aux spécifications des constructeurs automobiles de l'époque tout en bénéficiant des avancées technologiques récentes. Sa viscosité à chaud élevée (SAE 50) est parfaitement adaptée aux moteurs à fort kilométrage qui ont tendance à consommer de l'huile.

Attention : Cette huile moteur est classifiée API SF. Elle n'est pas recommandée pour la plupart des moteurs Essence des véhicules fabriqués après 1988. L'utilisation de cette huile dans un moteur plus récent peut ne pas fournir une protection adéquate contre l'accumulation de boues noires, l'oxydation ou l'usure.

Laisse un film d'huile protecteur sur les pièces des moteurs lors des périodes d'immobilisation prolongées des véhicules.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Une vidange par an au minimum et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.



MOTUL CLASSIC PERFORMANCE 20W-50

**Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et véhicules classiques
Minérale Multigrade**

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	20W-50
Densité à 20°C		0.887
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	155.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.8 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D4741	126.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.8 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F