



SPECIFIC 17 5W-30



Huile pour moteur RENAULT, Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour certains véhicules récents du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) commercialisés depuis 2018 et équipés de moteurs Essence et Diesel exigeant une huile homologuée Renault RN17.

La norme RN17 étant rétrocompatible, MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 couvre également les exigences des normes RN0710 et RN0700 et peut donc être utilisée sur des moteurs plus anciens exigeants ces normes.

Pour les moteurs Diesels non compatible RN17, c'est-à-dire ceux jusqu'à Septembre 2018 (norme Euro 6d-Temp), utiliser uniquement un lubrifiant homologué Renault RN0720 tel que MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30.

Compatible pour les FAP (Filtres A Particules, ou DPF - Diesel Particulate Filter), les SCR (Selective Catalyst Reduction), les pots catalytiques et les GPF (Gasoline Particulate Filter, Filtre A Particule moteur Essence).

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA C3

HOMOLOGATIONS

Renault RN17 (couvre RN0710 et RN0700) sous n° RN17-19-12

RENAULT a développé la norme RN17 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes.

La formule à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS) assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que les FAP (Filtres A Particules, ou DPF - Diesel Particulate Filter), les SCR (Selective Catalyst Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid », et les GPF (Gasoline Particulate Filter) sur les moteurs essence.

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur. Evite le gommage des segments.

Protection moteur maximale et performances du lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations très sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés notamment par le nouveau test Long Life Renault (LLR) sévéré.

La norme RN17 s'applique à l'ensemble des motorisations Renault : Essence (sauf RS et Alpine), Diesel récents (Euro 6 à partir de mi-2018 environ), ainsi que tous les Diesels sans FAP.

La norme RN17 ne s'applique pas aux moteurs Diesel exigeant RN0720.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme RN17.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	65.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	187
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point éclair	ASTM D92	234°C / 453°F
Cendres sulfatés	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g