



Produit  
non  
homologué  
sur route  
ouverte

S.A.S  
**Chrono'Sport**

Route de noailles  
60730 cauvigny  
FRANCE

03.44.02.64.64

03.44.03.54.01

# KIT ADMISSION DIRECTE RENAULT CLIO 1.4LI MONOPOINT TROIS FIXATIONS

**Référence : P75B**

## NOTICE DE MONTAGE

1°-Déposer la boîte à air complète.

- pour se faire, dévisser les trois vis situées sur le couvercle.
- soulever l'ensemble, et débrancher le tuyau de recyclage de vapeurs d'huile.
- déposer et supprimer l'ensemble, ainsi que les canalisations d'air .

2°-Supprimer le joint caoutchouc situé sur la portée du carburateur monopoint.

3°-Visser les trois tiges filetées (a) schéma C, du kit sur le carburateur, à l'emplacement des vis d'origine (f). Les tiges filetées (a) doivent être serrées à la main, jusqu'en butée, puis serrer les contre-écrous (b) schéma C en butée, et effectuer ¼ de tour de blocage; **PAS PLUS!!**

4°-Emboîter les trois entretoises avec trois rondelles larges. (schéma C)

5°- Emboîter le filtre GREEN sur le carburateur. (schéma B)

- Poser les trois rondelles larges sur les tiges filetées et les trois écrous freins.

**ATTENTION LE PARAGRAPHE QUI SUIT EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT,  
IL CONDITIONNE L'ÉTANCHEITÉ ET LA DURÉE DE VIE DE VOTRE FILTRE A AIR**

5°- Méthode de serrage des écrous freins:

a) Serrer l'écrou jusqu'au contact de la rondelle, c'est à dire au moment précis où vous ne pouvez plus tourner la rondelle avec votre doigt.

b) à ce stade là, effectuer un serrage d' ¼ de tour, **PAS PLUS** .

Le filtre est maintenant serré juste assez pour créer l'étanchéité sur le carburateur, et pas trop afin de ne pas le détériorer.

**UN SERRAGE SUPPLÉMENTAIRE SERAIT TOUT A FAIT INUTILE**

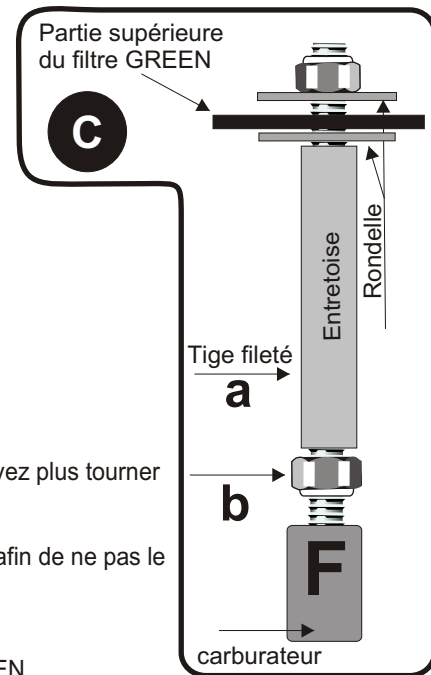
6°-Emboîter la canalisation des vapeurs d'huile sur la patte d'extrateur moteur. (schéma B)

7°- Emboîter le petit filtre de recyclage des vapeurs d'huile, sur le raccord prévu dans le kit GREEN, situé entre les deux durit d'origine.

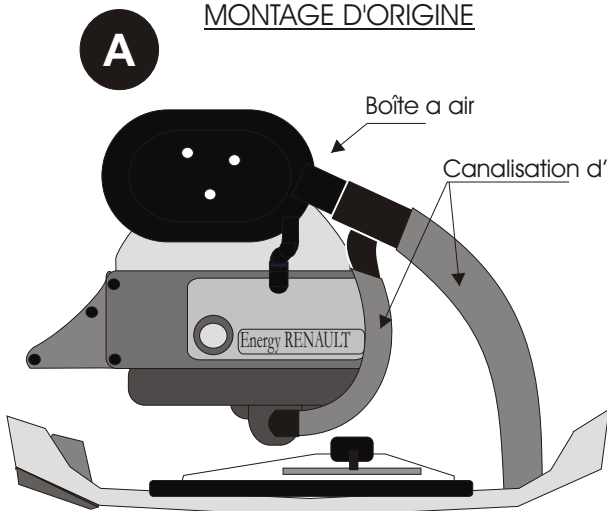
8°-Positionner la gaine d'air frais équipée de son manchon noir sur la face avant puis percer d'un trou de  $\varnothing$  6.5mm afin de pouvoir fixer le manchon. (schéma B)

9°-Fixer la gaine d'air frais à l'aide des colliers plastiques fournis. (schéma B)

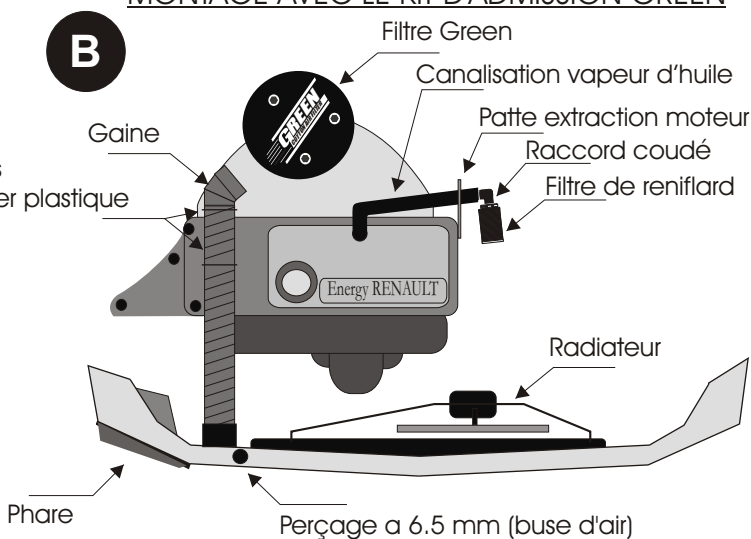
10°-Positionner le kit afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### MONTAGE D'ORIGINE



### MONTAGE AVEC LE KIT D'ADMISSION GREEN



### IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 kms )exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

### GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tous vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie dûe à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.02.64.64



## Comment utiliser et entretenir votre filtre à air AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Votre filtre à air doit être nettoyé entre 7000 kms et 10000 kms. ou tous les 6 mois.

La périodicité de nettoyage est directement liée à l'environnement dans lequel vous circulez.



### Procédure de nettoyage des filtres

**UTILISER EXCLUSIVEMENT LES PRODUITS D'ENTRETIEN PRECONISES PAR GREEN**

- Déposer le filtre.
- Souffler le filtre, afin d'évacuer le plus gros des impuretés.  
ATTENTION- maintenir la "soufflette" à une distance d'environ 15cm.
- Imprégner le filtre de nettoyant GREEN.
- Laisser agir le produit environ 15 minutes.

- Vous pouvez frotter le filtre à l'aide d'un pinceau
- Rincer le filtre à l'eau CHAUDE, par l'intérieur puis par l'extérieur
- Pour les filtres fortement encrassés, n'hésitez pas à renouveler l'opération.
- Secouer le filtre pour évacuer l'eau.
- Il est possible de se servir d'air comprimé pour évacuer l'eau.
- Faites sécher le filtre sur un radiateur tiède, ou à l'aide d'un sèche-cheveux.
- Vaporiser l'huile GREEN sur toute la surface du filtre, uniformément mais sans excès



## How to use and maintain your air filter AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Clean your air filter between 7000 km and 10000 km or every 6 months.

Cleaning periodicity is linked directly to the environment in which you drive.



### Procedure for cleaning the GREEN filters

**USE EXCLUSIVELY THE MAINTENANCE PRODUCTS RECOMMENDED BY GREEN**

- Remove the filter
- Blow out the filter to expel the largest impurities  
CAUTION: maintain the blower at a distance of 15 cm or so.
- Impregnate the filter with GREEN cleaner
- Allow the product to act for about 15 minutes
- You can rub the filter with a paint brush
- Rinse the filter with hot water first on the inside then on the outside
- For deeply fouled filters, be sure to repeat the operation
- Shake the filter to evacuate the water
- Compressed air can be used to evacuate the water
- Dry the filter on a tepid radiator or using a hair dryer
- Spray GREEN oil onto the entire surface of the filter, uniformly but not excessively

# NOMENCLATURE

COMPOSITION KIT CREE EN INTERNE		
ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	P75B	1
FILTRE	B1,15	1
COLLIER	CP360	2
COLLIER	1627	1
MANCHON	MA03	1
VIS	VTH625	1
ECROU	ECN06	7
RONDELLE	RL6,20	1
RONDELLE	RP06	4
RONDELLE	RL6,30	6
RACCORD	CD16	1
GAINÉ	Ø 50/800	1
ENTRETOISE	ET670	3
TIGE FILETÉ	Ø6/120	3
EMBALLAGE	E3	1



## Como utilizar y cuidar su filtro para aire AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Su filtro para aire debe ser limpiado entre los 7000 km y los 10.000 km o cada seis meses.

La periodicidad de limpieza es directamente ligada con el medio ambiente en el que circula usted.



### Proceso de limpieza de los filtros

**UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS PRODUCTOS DE LIMPIEZA PRECONIZADOS POR GREEN**

- Depositar el filtro.
- Soplar el filtro a fin de despejar el máximo de impurezas.  
CUIDADO: mantener el sopleador a una distancia de unos 15 cm.
- Impregnar el filtro con el producto para la limpieza Green.
- Dejar el producto actuar unos 15 minutos.
- Puede usted frotar el filtro con un pincel.
- Enjuagar el filtro con agua caliente, por el interior y luego por el exterior.
- Para los filtros muy ensuciados, no vacile en repetir la operación.
- Sacudir el filtro para quitar el agua.
- Es posible utilizar aire comprimido para quitar el agua.
- Seque usted el filtro en un radiador tibio o utilice un secador.
- Vaporizar el aceite Green en toda la superficie del filtro uniformemente pero sin exeso.

